

WERKINSTRUCTIE W-MIN-MAA-04-02

Veilig storten op deponie

MANAGEMENTSYSTEEM MINERALZ

Afdeling / locatie:	Deponie - Maasvlakte
Norm / Certificaat:	

1. Doel van de procedure

Bestemd voor: machinisten en chauffeurs op de deponie.

Instructies voor: het veilig storten op de deponie.



Bij toegang tot het regulier stort:

- De machinist neemt altijd eerst contact op met chauffeur voordat deze mag oprijden naar de deponie om te lossen. (via de bak kanaal 40)
- Zonder toestemming of communicatie, GEEN toegang!
- De machinist geeft aan wanneer de chauffeur veilig mag uitstappen om de containerdeuren te openen.
- De chauffeur rijdt op tot aan de fysieke blokkade op de rijplaat.
- Na het lossen sluit de chauffeur de containerdeuren vóórdat hij naar beneden rijdt. Let op: houd een veilige afstand tot het stortfront (minstens 5 meter).
- Is de machinist niet aanwezig op het stort? **Dan wordt er niet gelost!**

Bij toegang tot de tijdelijke opslag:



- De machinist neemt altijd eerst contact op met chauffeur voordat deze mag oprijden naar de top van de oude deponie om te lossen. (via de bak kanaal 40)
- Zonder toestemming of communicatie, **GEEN** toegang!
- De machinist geeft de chauffeur aan in welk depot gestort dient te worden.
- Chauffeur dient zorg te dragen dat de wagen vlak staat en er geen kans bestaat dat deze kan omvallen.
- Chauffeur dient tijdens het lossen ten allen tijden de veiligheidsgordel te dragen.
- Bij een windkracht hoger dan 7 beaufort mag niet worden gelost.
- Is de machinist niet aanwezig op het stort? **Dan wordt er niet gelost!**



- Rijd uitsluitend op de werkwegen en rijplaten.
- Controleer of de wagen vlak en stabiel staat vóór laden/lossen.
- Als de lading blijft hangen bij het lossen, laat dan de bak direct zakken en vraag om hulp bij het lossen.
- Zorg dat containers zijn afgezet bij het aanbrengen en/of weghalen van de netten of afdekzeilen.
- Rijd nooit weg zolang laadbak niet volledig is gezakt.
- Waarschuw personeel bij lekkage, morsen of stofvorming.



- Meld bijna-ongevallen en gevaarlijke situaties.
- Raak geen (gevaarlijke) afvalstoffen aan.
- Blijf, zonder toestemming, buiten het draaibereik van graafmachine.
- Let op de shovels en het andere werkverkeer.



- Loop nooit over de lading.
- Houd minstens 5 meter afstand tussen mens en voertuig.
- Houd de cabine ramen gesloten.
- Verlaat de cabine alleen na toestemming van de machinist.



Buiten de cabine altijd PBM's dragen:

- Veiligheidsschoenen
- Veiligheidshelm
- Veiligheidshesje/- jas
- Op sommige plaatsen kunnen ook andere PBM's verplicht zijn. Let op de borden.



- Verlaat het terrein **ALTIJD** via de wasstraat, rijd langzaam.
- Maximale snelheid: 15 km/u, let op werkverkeer.
- Draag je veiligheidsgordel, óók op het terrein.
- Bij de weegbrug en het bedrijfsgebouw kun je je wassen.



- Big bags en containerbags, mogen na storten niet meer worden verplaatst. Deze dienen intact te blijven.
- Voorkom stofvorming en stuiven.
- Een fysieke blokkade van het stortfront moet zijn aangebracht om te voorkomen dat voertuigen te ver doorrijden.
- Chauffeurs op het stortfront moeten in contact staan met de machinist op de stortkraan.
- Zorg dat platenbanen op het stortfront vlak en stabiel zijn.
- Het stortfront moet geleidelijk oplopen naar het eind toe, dit om bij rem falen te voorkomen dat de wagen de verkeerde kant op rolt.
- Bij een eventueel incident dient de reguliere taak risico analyse (TRA) te worden doorlopen!

2. Revisies

No.	Datum	Door	Wijziging / Reden
1	02-07-2025	B. Ammerlaan	Nieuwe instructie.
2	02-02-2026	B. Ammerlaan	Aanvulling TOP instructie